



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
CRIKVENICA**

**P R A V I L N I K
O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA I UVJETIMA
KORIŠTENJA LUKA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE
UPRAVE CRIKVENICA**



Županijska lučka uprava Crikvenica
- Upravno vijeće -

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), a u skladu s člankom 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12) i članka 15. Statuta Županijske lučke uprave Crikvenica, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Crikvenica na 26. sjednici održanoj dana 08. kolovoza 2016. godine, donijelo je

P R A V I L N I K

O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Županijska lučka uprava Crikvenica propisuje red u lukama, uvjete korištenja luka, postupak javljanja, načine uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja, sigurnost brodova i brodice u lukama, raspored i raspodjelu vezova u lukama za brodove i brodice, održavanje vezova, sidrišta i zimovališta u lukama, mjere zaštite mora i okoliša, naplatu pristojbi za dodjelu i korištenje veza u lukama, ležarinu za brodove i brodice, naplatu pristojbi za ostale usluge u lukama, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 2.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području luka primjenjuju se i odredbe propisa o sigurnosti plovidbe, zaštite mora i obale od onečišćenja, i drugi propisi.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području kojim upravlja Županijska lučka uprava, u daljnjem tekstu ŽLU Crikvenica,



uključujući lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije što drugo propisano, odnosno ugovoreno.

Članak 4.

Ovaj Pravilnik biti će vidno izložen u uredu ŽLU Crikvenica, te na recepcijama ovlaštenog koncesionara. Sadržaj ovog Pravilnika biti će objavljen na internet stranici ŽLU Crikvenica na hrvatskom jeziku.

Članak 5.

Red u lukama iz članka 8. ovog Pravilnika provodi ovlašteni djelatnik ŽLU Crikvenica ili od ŽLU Crikvenica ovlašteni koncesionar.

Članak 6.

Zapovjednik plovila dužan je tijekom boravka u navedenim lukama pridržavati se odredaba ovog Pravilnika.

U slučaju dvojbe upute za primjenu i provedbu ovog Pravilnika i njegovo tumačenje zapovjedniku plovila daje ovlašteni predstavnik ŽLU Crikvenica.

Članak 7.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. **Luka** označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava, izgrađuje i njome se koristi Županijska lučka uprava Crikvenica;
2. **Lučko područje** luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja ŽLU Crikvenica, ili od ŽLU Crikvenica ovlašteni koncesionar. Granica lučkog područja je granica pomorskog dobra;
3. **Brod** (osim ratnog broda) označava plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina veća od 12 metara i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika;
4. **Brodica** je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je dužina veća od 2.5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 Kw ;
5. **Jahta** je plovni objekt za razonodu, neovisno da li se koristi za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je dužina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika;
6. **Zapovjednik broda** je osoba koja upravlja brodom, te osoba koja upravlja plutajućim objektom;
7. **Zapovjednik jahte** je osoba koja upravlja jahtom;
8. **Voditelj brodice** je osoba koja upravlja brodicom;
9. **Tegljenje** je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;



10. **Tijelo koje upravlja lukom** jest ŽLU Crikvenica, odnosno od ŽLU Crikvenica ovlašteni koncesionar;

11. **Ovlašteni predstavnik luke** je ravnatelj ŽLU Crikvenica ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti, odnosno osoba imenovana od ovlaštenika koncesije;

12. **Kapetanija** je lučka kapetanija Rijeka - Ispostava Crikvenica;

13. **IMO FAL** Konvencija je IMO Konvencija o olakšicama u međunarodnom pomorskom prometu 1965. kako je izmijenjena i dopunjena;

14. **IMO FAL** obrasci su standardizirani IMO FAL obrasci 1-6 u A-4 formatu kako su propisani IMO FAL konvencijom;

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16).

Članak 8.

Pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica su:

Luka županijskog značaja:

1. luka Crikvenica.

Luke lokalnog značaja:

1. luka Selce,
2. luka Jadranovo,
3. luka Perčin-Jadranovo,
4. luka Bršćanovica-Dramalj,
5. luka Pazdehova-Dramalj,
6. luka Omorika-Dramalj,
7. luka Črni mul-Crikvenica,
8. luka Podvorska-Crikvenica,
9. luka Slana-Selce.

II. RED U LUCI

Članak 9.

Luku za javni promet može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ispunjenja svih pretpostavki za korištenje luke, a naročito:

- da luka nije zakrčena,
- da se plati lučka pristojba i naknada za druge usluge,
- da se lučka manipulacija može obaviti u roku,
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje propisuje ŽLU Crikvenica.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili stvari ne dozvoljava se ulazak u luku na području ŽLU Crikvenica, osim trajekata na trajektnim pristaništima.



Članak 10.

Prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke te za vrijeme plovidbe u luci zapovjednik broda, jahte ili brodice mora smanjiti brzinu (ne smije ploviti brzinom većom od 2 čvora), kako valovi izazvani plovidbom i zaletom ne bi nanijeli štetu drugim plovilima te uređajima u luci.

Zapovjednik broda, jahte odnosno brodice prilikom uplovljavanja odnosno isplovljenja u ili iz luke moraju se pridržavati desne strane shodno odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom ("Narodne novine", broj 79/13, 140/14, 57/15).

Članak 11.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za vez brodova, jahti i/ili brodice moraju biti stalno slobodni od automobila, ribolovnih alata, mreža i drugih predmeta.

Članak 12.

Vezovi broda odnosno brodice u luci ne smiju ometati plovidbu drugih brodova i brodice ni kretanje osoba i vozila po obali lučkog područja.

Članak 13.

Prijevozna sredstva (autobusi, kamioni, cisterne...) koja prevoze putnike i robu, mogu se zadržavati na lučkom području samo za vrijeme operacije ukrcaja/utovara ili iskrcaja/istovara.

Članak 14.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za vez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda odnosno brodice osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda;
3. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privezivanje;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na brodu i brodici i na napravama za privezivanje;
7. čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;



9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;

10. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;

11. na istezalištu za brodice držati brodicu na kojoj se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal;

12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;

13. spaljivanje otpada na plovnom objektu;

14. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Članak 15.

Istrošeno ulje i naftni derivati koji mogu zagaditi more i obalu moraju se odlagati na za tu namjenu određena i označena mjesta, koja su dana u opisu luka.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio lučkog područja.

Članak 16.

Odlaganje brodica na suhom dozvoljeno je samo na za to predviđenim mjestima uz prethodno odobrenje ŽLU Crikvenica i uz plaćanje propisane naknade, a uz suglasnost kapetanije.

Članak 17.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja ili iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Članak 18.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja moguće je isključivo uz prethodno odobrenje ŽLU Crikvenica.

Članak 19.

Prijevoznik, vlasnik broda, jahte odnosno brodice ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su ŽLU Crikvenica ili po njoj ovlaštenoj pravnoj osobi, dostaviti red vožnje linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani vez i ukrcaj odnosno iskrcaj putnika.

ŽLU Crikvenica ili po njoj ovlaštena pravna ili fizička osoba određuje dnevni broj brodova i brodica koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redoslijed i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcavanja i iskrcavanja putnika.

Prijevoznik mora imati cjenik prijevoznih usluga, a zapovjednik broda odnosno voditelj jahte ili brodice, dužan ga je pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe ŽLU Crikvenica.



Članak 20.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja ŽLU Crikvenica uz suglasnost kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka podnosi se najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 21.

Službene osobe koje brinu o redu u luci moraju imati odgovarajuće lako vidljivo obilježje na odjeći.

III. POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 22.

Službeni postupak prijave broda obavlja se isključivo putem *Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava (CIMIS)*, u skladu s odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom („Narodne novine“, br. 70/13, 55/15).

Članak 23.

Utvrđuje se pozivni znak za obavljanje komunikacije s plovnim objektima u formi „VTS RIJEKA“ na VHF radijskom kanalu Ch14.

Radijski kanal Ch62 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojemu se pružanje VTS usluga, bdijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

Članak 24.

Iznimno od odredbi članka 22. i 23. ovoga Pravilnika, komunikacija s ovlaštenim predstavnikom tijela koje upravlja lukom može se uspostaviti putem telefona 051-241-577, fax 051-241-177, e-mail: info@zlu-crikvenica.hr.

Članak 25.

Zapovjednik brodice i jahte duljine do 45 m, koja obavlja unutarnji pomorski prijevoz između luka RH, nije dužan najaviti svoj dolazak ili odlazak tijelu koje upravlja lukom.

Članak 26.

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna, ovlašteni



predstavnik luke, uz suglasnost kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i privezivanje plovnih objekata u luci.

IV. KORIŠTENJE DIJELOVA OBALE ZA PRIVEZ I SIDRIŠTE

Članak 27.

Lučko područje luka otvorenih za javni promet obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta koji čine funkcionalnu lučku cjelinu.

Lučko područje luka utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 7/99, 20/01, 14/03, 14/13, 3/14, 26/14, 42/14, 27/15, 30/15, 32/15, 34/15, 41/15 i 18/16) te Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Crikvenica za luke županijskog i lokalnog značaja („Službene novine Primorsko-goranske županije“ 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11).

U slučaju promjene granica lučkog područja iz prethodnog stavka ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti ŽLU Crikvenice, a u slučaju određivanja novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja novih luka kojima upravlja ŽLU Crikvenica.

Lučko područje, sidrišta luke i privezišta se dijele na:

- operativni dio luke,
- komunalni dio luke i
- nautički dio luke.

Članak 28.

Operativnom obalom u lukama pod upravljanjem ŽLU Crikvenica (u grafičkom prikazu luka označeno sa žutom bojom) podrazumijeva se:

- dio glavne rive u luci Crikvenica u dužini od 80 metra (gledano od vrha rive prema korijenu);
- desna strana i glava rive u luci Selce;
- glava rive u luci Jadranovo;
- glava desne rive u luci Črni mul;
- desna strana rive u luci Pazdehova.

Članak 29.

Pravo prvenstva na operativnoj obali imaju:

- linijski brodovi,
- brodovi i brodice prilikom ukrcaja i iskrcavanja putnika,
- brodovi za ukrcaj odnosno iskrcaj tereta,
- ribarski brodovi,
- ribarske brodice upisane u očevidnik Lučke kapetanije Rijeka - Ispostave Crikvenica,
- ostale brodice upisane u očevidnik Lučke kapetanije Rijeka - Ispostave Crikvenica,
- ostali strani brodovi i brodice,
- ostale ribarske i druge brodice.



Članak 30.

Stalni vez u komunalnom dijelu luka daje se na korištenje vlasnicima brodova i brodica u granicama raspoloživog prostora prema sljedećem redu prvenstva:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave i plovilo je upisano na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika;

2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i brod/brodica je upisan na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode;

3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave.

Prednost pri dodijeli veza određuje se temeljem duljine prebivanja na području Grada Crikvenice i listi zahtjeva za dodjelu veza.

U slučaju spora oko utvrđivanja reda prvenstva iz točke 1., i 2. stavka 1. ovoga članka konačnu odluku donosi Upravno vijeće ŽLU Crikvenica.

Vlasnik plovila kojem je dodijeljen stalni vez u luci pod upravljanjem ŽLU Crikvenica dužan je s ŽLU Crikvenica sklopiti ugovor o korištenju veza.

Brodica koja nije upisana u Hrvatski upisnik brodica nema pravo stalnog veza u luci.

Članak 31.

Korisnik stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanjem ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:

- Osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- Dokaz o vlasništvu broda/brodice (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave, odnosno upisni list).

Članak 32.

Pravo korištenja veza podrazumijeva:

- držanje broda ili brodice na broju veza koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- nesmetano uplovljavanje i isplovljavanje s veza,
- uporabu istezališta i drugih lučkih objekata lučke infrastrukture i suprastrukture,
- plaćanje lučke pristojbe iz članka 51. ovoga pravilnika.

Članak 33.

Korisnik veza obavezan je:

- svoj brod ili brodicu privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra...),



- privezati brod ili brodicu na način da ne smeta plovidbi drugih brodova i brodica, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim brodovima i brodicama na vezu,
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
- privezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada brodica nije za nju privezana, kako ne bi smetala plovidbi ostalih brodova i brodica,
- vidljivo ispisati broj i registraciju broda odnosno brodice na plutači,
- osigurati vanjske bokove i pramac broda odnosno brodice odgovarajućim bokobranima, radi sprječavanja oštećenja ostalih brodova, brodica i obale,
- privezati brod odnosno brodicu pramcem ili krmom na obalu, a nikako bokom,
- držati brod ili brodicu na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavlivanja oborinama izbacivati oborinske vode te odstranjivati smeće,
- nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim brodovima, brodicama ili obali te napravama na obali,
- redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru,
- redovito izvješćivati ŽLU Crikvenica o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje brodova, brodica (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
- pružiti pomoć osobama drugih brodova i brodica na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda.

Članak 34.

Korisnik stalnog veza ne može svoja prava prenositi na druge fizičke ili pravne osobe, osim na svoje zakonske nasljednike odnosno pravne slijednike.

Članak 35.

U slučaju prijenosa prava vlasništva broda ili brodice s korisnika stalnog veza na zakonske nasljednike, korisnik stalnog veza dužan je u roku 15 dana od dana izvršenog prijenosa o tome obavijestiti ŽLU Crikvenica i u istome roku osloboditi vez.

Članak 36.

U slučaju da korisnik stalnog veza proda brod ili brodicu s namjerom da nabavi novi, zadržava pravo korištenja stalnog veza ako u roku od 6 mjeseci stekne vlasništvo na drugom brodu ili brodici te za nju predoči ŽLU Crikvenica plovidbenu dozvolu.

Rok iz stavka 1. ovoga članka može se na zahtjev korisnika veza, iz opravdanih razloga, produžiti za naredna 3 mjeseca.

Članak 37.

Privremeno napuštanje stalnog veza može trajati najduže 6 mjeseci. Istekom roka iz stavka 1. ovoga članka prestaje pravo na korištenje veza, osim u slučaju produženja roka iz opravdanih razloga uz suglasnost ŽLU Crikvenica.



Rok iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na slučaj kada se brod ili brodica nalazi u zimovalištu ili u rekonstrukciji.

Članak 38.

Vlasnik male brodice ne može steći pravo korištenja stalnog veza koji je predviđen za brodove i brodice veće širine i dubljega gaza.

Članak 39.

Dok se matični brod ili brodica ne nalazi na stalnome vezu, taj vez se može, uz suglasnost korisnika stalnoga veza, dati na privremeno korištenje drugom brodu ili brodici.

Članak 40.

Vlasnik broda ili brodice gubi pravo na korištenje stalnog veza ako:

1. ne plati pristojbu za uporabu stalnog veza 60 dana od dana dospijeća računa ispostavljenog od ŽLU Crikvenica;
2. ne postupa po odredbama iz članka 32. i 33. ovog Pravilnika;
3. bez odobrenja ŽLU Crikvenica vrši zamjenu vezova.

Članak 41.

U slučaju pomanjkanja vezova, naročito u razdoblju turističke sezone, dogovorom s korisnicima stalnih vezova formirat će se "dvored", radi veza broda ili brodice u drugom redu.

Korisnik veza može svoj vez koristiti za privezivanje samo jednog broda ili brodice.

Iznimno odredbi iz prethodnog stavka ovoga članka, vlasnik broda, uz suglasnost ŽLU Crikvenica, može po krmu privezati pomoćnu brodicu ili brodice pod uvjetom da ne ometa promet drugih brodova i brodica.

Članak 42.

Korisnici stalnih vezova ne smiju bez odobrenja vršiti zamjenu vezova.

Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja ŽLU Crikvenica dati vez na korištenje drugim osobama.

Članak 43.

U slučaju nedostataka vezova u luci, brodovi i brodice uputit će se na sidrište ispred luke ili u drugu najbližu luku.

Članak 44.

Vlasnik broda ili brodice koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoj brod ili brodicu.

ŽLU Crikvenica pisanim pozivom pozvat će osobe iz stavka 1. ovoga članka da same uklone brod ili brodicu u roku od 8 dana od dana primitka poziva.



U hitnim slučajevima, radi sprječavanja nastanka neposredne i očite štete, rok iz stavka 2. ovoga članka može biti i kraći.

U slučaju da vlasnik broda ili brodice ne ukloni brod ili brodicu u ostavljenom roku, uklonit će ga ŽLU Crikvenica putem treće osobe opremljene za obavljanje tog posla, na trošak i rizik vlasnika broda ili brodice, a uz suradnju i pomoć kapetanije, nadležnog tijela za poslove inspekcije te policije.

Na način iz stavka 2. ovoga članka uklonit će se i brod ili brodica za koju to naredi nadležna kapetanija.

Članak 45.

U lukama javnog prometa ŽLU Crikvenica zabranjeno je preuređivati, dograđivati, postavljati i mijenjati privez bez suglasnosti ŽLU Crikvenica.

Članak 46.

Red u luci provodi ŽLU Crikvenica, odnosno pravna ili fizička osoba koju ovlasti ŽLU Crikvenica.

Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi kapetanija.

V. LUČKE PRISTOJBE

Članak 47.

Lučke su pristojbe:

1. pristojba za uporabu obale,
2. brodska ležarina,
3. pristojba za vez.

Članak 48.

Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt koji koristi luku u svrhu ukrcavanja i/ili iskrcavanja putnika, vozila i tereta na operativnom dijelu luke.

Brodsku ležarinu plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt kad koristi operativni dio luke u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila, osim plovila u javnom pomorskom prijevozu.

Pristojba za vez plaća se za ribarski brod/brodicu, sportske ili druge brodove/brodice/plovne objekte na komunalnom dijelu.

Pristojba za vez plaća se za brod/brodicu/jahtu na nautičkom dijelu luke .

Članak 49.

Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove/brodice određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta u odnosu na vrstu tereta (generalni, rasuti, tekući itd.), odnosno komada tereta ili teretnih vozila.



Pristojba za upotrebu obale za plovila za povremeni prijevoz putnika i jahte koje prevoze putnike određuje se prema nedjeljivom dužnom metru plovila preko svega.

Pristojba za upotrebu obale može se ugovoriti s ŽLU Crikvenica u paušalnom iznosu za plovila koja obavljaju povremeni prijevoz putnika.

Pristojba za upotrebu obale za brodove koji obavljaju javni pomorski prijevoz određuje se prema ukrعانom putniku i vozilu odnosno postotak od iznosa putne isprave za brodove u lokalnom putničkom prometu.

Članak 50.

Brodsku ležarinu se određuje prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom metru dužine broda/brodice/jahte/plovnog objekta preko svega i to:

- kada istekne vrijeme predviđeno Pravilnikom o redu u luci za obavljanje lučke operacije
 - kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, gorivom itd.).
- Brodsku ležarinu ne plaća brod ili brodice ako ulazi u luku zbog nevremena.

Članak 51.

Pristojba za vez na komunalnom dijelu luke određuje se prema nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/plovnog objekta preko svega.

Pristojba za vez na nautičkom dijelu luke određuje se prema nedjeljivom danu i dužnom metru broda/brodice/jahte koji koristi luku u svrhu veza.

Članak 52.

Kada brod/brodica/jahta/plovni objekt koristi sidrište luke:

- uređeno napravama za vez plaća pristojbu za vez umanjenu za 30%
- bez naprava za vez plaća pristojbu za vez umanjenu za 50%.

Članak 53.

Visinu lučkih pristojbi propisuje ŽLU Crikvenica posebnom odlukom.

VI. NAMJENA LUKA I NAČIN KORIŠTENJA

Članak 54.

Lučka područja definirana su Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 7/99, 20/01, 14/03, 14/13, 3/14, 26/14, 42/14, 27/15, 30/15, 32/15, 34/15, 41/15 i 18/16).

Luka Crikvenica ($\phi = 45^{\circ} 10,3' N$; $\lambda = 014^{\circ} 41,5' E$) – je luka za javni promet županijskog značaja. Lučko područje se sastoji od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Crikvenica se sastoji iz tzv. „Vele“ i „Male“ palade. Vela palada je zaštitni lukobran, a pod Malom paladom podrazumijeva se zaštitni gat i obala za brodice.



Zaštitni lukobran je tlocrtno lomljenog oblika ukupne dužine 260 metara, dubine uz obalni zid unutarnjeg operativnog dijela od 2,00 do 4,7 metara.

Dijeli se na: operativni dio, komunalni dio, nautički dio.

Operativni dio luke je dužine 80 metra gledano od glave prema korijenu. Komunalni dio luke je dužine 75 metar gledano od korijena prema glavi. Nautički dio je dužine 105 metara i nalazi se između operativnog i komunalnog dijela luke. Mala palada (zaštitni gat) je komunalni dio luke, dužine 110 metara, dubine uz obalni zid 1,0 do 1,5.

Obala između Vele i Male palade je također komunalni dio luke dužine 100 metara, dubine uz obalni zid 1,0 metar.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, lučkim svjetlom i rampom za trajekte. U blizini luke nalazi se postaja za opskrbu manjih brodova i brodica gorivom.

Kapacitet luke je 95 komunalnih vezova.

Neposredno uz granicu lučkog područja (Park palih branitelja) smješteno je mobilno ekološko spremište za čuvanje EKO-kontejnera u kojem je smješten EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja i kontejner za rabljene zauljene filtere.

Luka Jadranovo ($\phi = 45^{\circ} 13,6' N$; $\lambda = 014^{\circ} 37,1' E$). Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog djela i pripadajućeg akvatorija.

Luka se sastoji od operativnog dijela luke i nautičkog dijela luke, te obale platoa dizalice i prilaza platou. Operativni dio obale (glava rive) dužine je 25 metara, dubine uz obalu 3,5 metara, kapaciteta priveza jednog ili dva manja broda. Nautički dio obale (zapadna strana rive) dužine 25 metara, dubine uz obalni zid 1,5 do 3,5 metara, kapaciteta priveza je također jednog ili dva manja broda. Obala platoa dizalice služi za operativnost dizalice za brodice.

Luka je opremljena napravama za privezivanje, lučkim svjetlom, dizalicom za brodice kapaciteta 3 tone. U luci je smješten i EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se uz dizalicu.

Luka Selce ($\phi = 45^{\circ} 09,4' N$; $\lambda = 014^{\circ} 43,4' E$). Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog djela i pripadajućeg akvatorija.

Luka se sastoji od centralnog gata, gatova i obale za brodice i sidrišta. Centralni gat je dužine 63 metra, širine 9 metara i dubine uz obalni zid od 3 do 4 metra, kapaciteta priveza 4 manja broda. Desna strana centralnog gata je operativnog karaktera kao i glava gata, dok je lijeva strana centralnog gata komunalnog karaktera.

Komunalni dio luke sastoji se i od obalnog dijela i pripadajućih gatova, te sidrišta. Gatovi za brodice su dužine 55, 60 i 60 metara, dubina uz obalne zidove od 2 do 5 metara. Obale za brodice su dužine 60, 80, 100 i 130 metara, dubine uz obalni zid od 0,6 do 1,2 metra. Kapacitet luke na komunalnom dijelu je 270 brodica.

Nautički dio luke obuhvaća gat ukupne dužine 100 metara.

Centralni gat te gatovi za brodice su masivnog tipa od kamena i betona, u dobrom stanju za uporabu. Luka je opremljena napravama priveza, lučkim svjetlom i dizalicom za brodice kapaciteta 5 tona. U luci je smješten i EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se na granici lučkog područja i parka (preko puta dizalice).

Luka Perčin – Jadranovo Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.



Komunalni dio luke sastoji se od obalnog dijela u dužini od 650 metara i služi isključivo za privezivanje brodica i manjih brodova, a kapacitet luke je 185 vezova.

Luka Brščanovica – Dramalj Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

U naravi luka Brščanovica je uvala zaštićena prema jugu školjerom, sa ulazom sa zapadne strane. Luka je zaštićena od svih vremenskih nepogoda. Komunalni dio sastoji se od obalnog dijela u dužini od 100 metara, a kapacitet luke je 48 vezova.

Luka Pazdehova – Dramalj Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Operativnog dio luke je gat u dužini od 28 metara. Komunalnog dio luke je dio obale, male rive i lukobrana u dužini od 118 metar, a kapacitet luke je 34 veza. Sidrište luke je nautičkog karaktera i nalazi se između operativnog dijela luke i komunalnog dijela luke.

Luka Omorika – Dramalj Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka Omorika sastoji se od sidrišta i obale za brodice. U naravi luka Omorika je umjetno izgrađena luka otvorena prema zapadu i nezaštićena od zapadnih vjetrova. Komunalni dio luke je dio obale u dužini od 68 metar, a kapacitet luke je 28 vezova. Sidrište luke je nautičkog karaktera.

Luka Črni mul – Crikvenica Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Črni mul sastoji se od sidrišta i tri gata od kojih je srednji gat na betonskim pilotima sa drvenom konstrukcijom. Čelo zapadnog gata u dužini od 12 metara je operativnog karaktera i služi za prihvat manjih brodova i brodica. Ostali dio luke u dužini od 310 metara je komunalnog karaktera, a kapacitet luke je 135 vezova. Sidrište luke je komunalnog karaktera.

Luka Podvorska – Crikvenica Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Podvorska sastoji se iz tri cjeline a to su; sjeverni obalni zid, južni zaštitni nasip i srednji gat. Komunalni dio luke je u dužini od 550 metra, a kapacitet luke je 275 vezova. U luci je smješten i EKO-kontejner za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, a nalazi se uz početak srednjeg gata.

Luka Slana – Selce Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Slana ima srednji gat dužine 45 metara. Desna strana, vrh gata i dio lijeve strane u dužini od 10 metra je komunalnog karaktera, a kapacitet tog dijela luke je 20 vezova. Lijevi dio gata u dužini od 35 metara je nautičkog karaktera i kapacitet tog dijela luke je 15 vezova. Na obalnom dijelu koji je komunalnog karaktera u dužini od 25 metra postoji mogućnost priveza 5 brodica.

Nadzor nad održavanjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Crikvenica.



VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 55.

Korisnik stalnog veza koji je do stupanja na snagu ovog pravilnika po bilo kojoj osnovi stekao neodgovarajući vez, dužan je izvršiti zamjenu tog veza za vez koji odgovara veličini njegovog broda odnosno brodice, ukoliko je ŽLU Crikvenica u mogućnosti osigurati zamjenu. U protivnom korisnik veza mora osloboditi vez ili nabaviti novo plovilo koje se svojim gabaritima uklapa u širinu veza.

Članak 56.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave na oglasnoj ploči ŽLU Crikvenica, nakon prethodne pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka, čime prestaje važiti stari Pravilnik o održavanju reda u luci i uvjetima korištenja lukom na području ŽLU Crikvenica koji je stupio na snagu 16. svibnja 2014. godine.



Prilog pravilniku: GRAFIČKI PRIKAZ LUKA

1. Luka Crikvenica
2. Luka Jadranovo
3. Luka Selce
4. Luka Perčin-Jadranovo
5. Luka Brščanovica-Dramalj
6. Luka Pazdehova-Dramalj
7. Luka Omorika-Dramalj
8. Luka Črni mul-Crikvenica
9. Luka Podvorska-Crikvenica
10. Luka Slana-Selce

U grafičkom prikazu luka pojedine zone luka označene su sljedećom bojom:

- *Komunalni dio luke* - crvena boja
- *Operativni dio luke* - žuta boja
- *Nautički dio luke* - plava boja

**PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRIKVENICA**



Dino Manestar, dipl. oec.

Utvrđuje se da je Pravilnik o načinu održavanja reda u lukama i uvjetima korištenja luka na području Županijske lučke uprave Crikvenica objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave dana 31. kolovoza 2016. godine, te da je stupio na snagu 7. rujna 2016. godine.

U Crikvenici, 31. kolovoza 2016. godine

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRIKVENICA

Ravnatelj:

Mario Kružić, mag.oec.



LUKA CRIKVENICA



LUKA JADRANOVO



LUKA SELCE



LUKA PERČIN



LUKA BRŠČANOVIĆA



LUKA PAZDEHOVA



LUKA OMORIKA



LUKA ČRNI MUL



LUKA PODVORSKA



LUKA SLANA

